

COMARQUES

Barcelonès



e-Periódico

<http://www.e-periodico.cat>



ELISENDA PONS

►► Diversos passatgers baixen i pugen d'un comboi a l'estació de Mercat Nou, amb andanes que faciliten l'accés de les cadires de rodes.

El metro dóna pas als usuaris amb mobilitat reduïda

Un total de 119 estacions, el 86% de les 139 existents, poden ser utilitzades per passatgers amb dificultats físiques. Es preveu que les últimes 20 parades tinguin el projecte a punt el 2014

BEATRIZ PÉREZ
BARCELONA

Des de l'any 2004, la Generalitat de Catalunya ha portat a terme una sèrie d'actuacions amb la finalitat d'adaptar la xarxa de metro de Barcelona a les persones amb mobilitat reduïda (PMR). Ascensors, rampes i altres elements han estat instal·lats per facilitar l'accessibilitat al metro per part d'aquest col·lectiu. Segons el secretari d'Infraestructures i Mobilitat de la Generalitat, Ricard Font, «el 86% de la xarxa de Barcelona ja ha estat adaptada». És a dir, d'un total de 139 estacions de la xarxa de metro, 119 ja estan acoblades per a l'ús de PMR.

«La línia de metro de Barcelona és una de les més ben adaptades del món», reivindica Font, que a la vegada reconeix que «el més difícil ha sigut adequar les estacions antigues».

Les més noves ja han estat construïdes seguint la normativa del 1991 d'accessibilitat i supressió de barres arquitectòniques.

Així, seguint aquesta normativa, l'any 2004 es van posar en marxa les primeres reformes en les línies L-1, L-4 i L-5, que des d'aleshores s'han mantingut «ininterrompudament», segons el secretari d'Infraestructures. «Tot el que s'ha construït a partir d'aleshores ha estat amb plena accessibilitat», insisteix.

ACTUACIONS // Les 20 estacions de metro que queden per adaptar ja estan en obres o bé en fase de redacció del projecte constructiu. Així, les obres ja han començat (i estan en fase avançada) a Passeig de Gràcia, que comprenen l'estació de Rodalies i la de la L-3, mentre que a principis del 2014 començaran a Rambla Just Oliveres. Ja hi ha, per la seva part, pro-



ELISENDA PONS

►► Uns usuaris surten d'un ascensor a l'estació de Mercat Nou.

jectes constructius per a les estacions de Poble-sec, Verdaguer, Clot, Maragall i Jaume I, amb obres que estan programades per al període 2015-2017.

Paral·lelament, són set les estacions els projectes de les quals es preveu tancar en el primer trimestre de l'any 2014: Vallcarca, Poblenou, Ciutadella-Vila Olímpica, Maragall, Plaça Espanya, Plaça de Sants i Urquinaona.

Durant aquest any 2013 s'han portat a terme actuacions d'adaptació, ja finalitzades, a Virrei Amat, Llacuna i Bogatell. «El principal objectiu és que el 2014 totes les estacions pendents posseeixin els seus respectius projectes constructius», explica Font.

RECTES I REVOLTS // Des de la Confederació Ecom Catalunya, un moviment associatiu integrat per organitzaci-



centenari

MIRANT EL CEL

↳ L'Observatori Fabra, referència de la climatologia a Catalunya i al sud d'Europa, ha celebrat el seu primer centenari aquest any. El Fabra, dependent de la Reial Acadèmia de Ciències i Arts de Barcelona (RACAB), es va inaugurar l'abril del 1904, però no va ser fins al 1913 quan se'n va formalitzar la secció meteorològica i se'n van adequar les instal·lacions segons les normatives.

↳ Sota les directrius de qui seria posteriorment director del Servei Meteorològic de Catalunya entre el 1921 i el 1939, Eduard Fontserè, l'observació meteorològica va guanyar protagonisme. Fins i tot van arribar a idear-se instruments de gran precisió i inèdits en aquell moment, com el pluviògraf d'intensitats de Ramon Jardí. A poc a poc es van anar ampliant el nombre d'observacions (tres al dia des del 1982) i modernitzant l'instrumental.

↳ El 1995, el Servei Meteorològic de Catalunya hi va instal·lar una estació meteorològica automàtica (EMA), que registra cada 30 minuts les mesures de diferents variables. Ara portarà a terme un projecte de recuperació i digitalització de les observacions realitzades entre els anys 1904 i 1913.

ons de persones amb discapacitat física, assumeixen que no totes les estacions tenen el mateix grau de dificultat. «Les més problemàtiques són les que tenen l'entrada situada en un revolt, perquè l'espai entre el vagó i el voral és més gran», explica Montserrat García, responsable d'accessibilitat de la junta d'Ecom. En les noves estacions, diu, l'entrada ja ha estat construïda en línia recta. En aquest sentit, destaca que la terminal més ben adaptada és la de Mercat Nou (línia 1).

MILLORES // Tot i reconèixer que «les coses han millorat molt els últims anys», García insisteix que encara «hi ha coses per canviar». En aquest aspecte, García posa l'accent especialment en el gap, l'espai existent entre el voral i el metro. Sovint, per facilitar l'accés al vagó a persones amb mobilitat reduïda s'utilitza una rampa metàl·lica que, en opinió de García, «no funciona». «El que seria ideal és que l'accés fos d'un espai pla a un altre de pla—diu—. Hauria de considerar-se que el voral, en aquest tros, sigui més alt per evitar aquest impuls». ≡

L'ADJUDICACIÓ I LLOGUER DELS PISOS DE PROTECCIÓ OFICIAL

Vivendes més socials

Un conveni amb l'Agència de l'Habitatge permet a l'Hospitalet de Llobregat adjudicar els pisos de protecció oficial ≡ Les quotes dels lloguers públics baixen una mitjana del 26%

B. P.
L'HOSPITALET DE LLOBREGAT

El sector de la vivenda és un dels més castigats per la crisi. Per això és una bona notícia per a l'Hospitalet de Llobregat la recent firma amb l'Agència de l'Habitatge del conveni sobre procediments d'adjudicació de vivendes de protecció oficial. Mitjançant aquest acord serà l'Ajuntament de l'Hospitalet de Llobregat, i no la Generalitat, qui a través del seu registre de sol·licitants adjudiqui els pisos que quedin buits d'anterior promoció i els que es construeixin.

Per al director de Promoció de l'Habitatge de l'Agència, Albert Toledo, el principal avantatge que té aquest acord és que «l'ajuntament coneix de primera mà la realitat i les necessitats del veïnat». Es tracta, així, d'una actuació conjunta entre l'administració local i la Generalitat. «Si bé l'Ajuntament determina els destinataris dels pisos, la Generalitat n'acorda els preus i la gestió», continua explicant Toledo.

L'Agència de l'Habitatge, dependent de la Generalitat, permet als ajuntaments amb registre propi que portin a terme aquesta funció. De fet, ja s'han firmat convenis amb altres municipis com Cornellà de Llobregat, Lleida, Mollet del Vallès, Sabadell, Sant Adrià de Besòs, Santa Margarida i els Monjos i Terrassa. Segons explica Toledo, per al cas de l'Hospitalet, «aquest conveni va ser ofert el 2011, però s'ha firmat ara». Per la seva banda, les persones que viuen en municipis sense registre propi i volen sol·licitar una vivenda de protecció oficial compten amb el Registre de l'Administració de la Generalitat.



CARLOS MONTAÑÉS

▶▶ Pisos públics ▶ Vivendes de l'Agència de l'Habitatge, a l'avinguda de Catalunya, a l'Hospitalet.

El pla de xoc de la Generalitat intenta que el pisos públics costin el 40% menys que al mercat lliure

Paral·lelament, el Pla de xoc de l'habitatge, impulsat per la Generalitat, també ha establert la rebaixa dels preus de lloguer. Aquest reajustament de preus ha significat una disminució mitjana a Catalunya del 26% de les quotes de lloguer. L'objectiu de l'Agència de l'Habitatge és que les vivendes de protecció oficial de la Generalitat mantinguin els lloguers entre un 30 i un 40% inferiors del preu de lloguer del mercat lliure.

Els veïns de l'Hospitalet de Llobregat estan contents amb aquestes últimes notícies: «Aques-

ta ha estat una reivindicació veïnal des de feia temps», comenta Manuel Piñar, president de la Federació de l'Associació de Veïns de l'Hospitalet (FAVL'H). «Tal com està la situació econòmica—diu—, la firma d'aquest conveni és molt beneficiosa perquè significa que una franja més gran de població de l'Hospitalet de Llobregat podrà accedir a una vivenda de protecció oficial». També destaca el treball conjunt de totes les administracions per «fomentar que l'accés a la vivenda sigui al més ràpid possible». ≡

LA PREGUNTA ¿Què us agrada més del Barcelonès?

JOSEP ANTON GRAU
DIRECTOR GENERAL D'ATM

«Barcelona és una ciutat amable i amiga»



«Gaudeixo molt de Barcelona. És una ciutat amable, amiga, i la sento com la capital del món. Quan puc, surto amb la càmera de fotos per captar detalls de les seves joies arquitectòniques. És un plaer passejar amb la meua dona i el meu fill, a qui li mostro una ciutat a l'abast de les persones. Ens agrada molt pujar a Montjuïc amb el telefèric».

LLUÍS RABELL
PRESIDENT DE LA FAVB

«La ciutat del cor de la comarca»



«Indiscutiblement, el que més m'agrada del Barcelonès és la pròpia ciutat que bateja al cor de la comarca i que en fa una conurbació singular. Barcelona és una metròpolis oberta al vent del món. I al mateix temps és un arxiu de cortesia i també el ventre del qual neixen totes les frondes».

AMPARO PUNTOS
DIRECTORA CEIP ROSSELLÓ PÒRCEL

«La varietat de paisatges, colors, olors i sabors»



«Mar i muntanya, verd i blau. Així és aquesta comarca. Si pugés a la serralada de Marina descobreixes i gaudeixes d'un espectacle extraordinari. Al fons, el mar blau i intens, i Barcelona, la meua ciutat, amb la Sagrada Família, la torre Agbar, Montjuïc... Però si em giro el paisatge canvia, el blau deixa pas al verd de la serralada de Marina».

ROGER MARCET
DIRECTOR DEL MUSEU MARÍTIM

«El barri del Raval, amb la seva vida i diversitat»



«La mar que l'abraça, la natura de les serralades que l'envolten, la gent que hi viu i el seu patrimoni cultural. El Barcelonès té una gran diversitat cultural i territorial fruit de l'aportació de les persones que hi viuen. M'atrapa el Raval amb la seva vida, realitat i diversitat. I les Drassanes, que amb la seva excel·lència resumeix el valor d'aquest territori».