

CATALUÑA

El tercer sector pide prioridad en los programas para infancia

CAMILO S. BAQUERO, Barcelona

Que la niñez deje de ser la centésima de la inversión pública en Cataluña. Este fue el clamor unánime de todas las instituciones que ayer participaron en el acto de conmemoración del aniversario número 25 de la Convención sobre los derechos de la infancia, que tuvo lugar en el Parlament. Tanto las Administraciones como las ONG han pedido que las políticas de infancia estén presentes en el conjunto de la actuación pública y no solo en las de su ramo específico.

“España y Cataluña nunca han apostado decididamente por las políticas de infancia, ni siquiera en los momentos de bonanza”, aseguró Jaime Clupés, presidente de la Federación de Entidades de Atención y de Educación a la Infancia y a la Adolescencia, Fedaida. “El problema es tan invisible que ni siquiera aparece en las encuestas como uno de los principales problemas de nuestra sociedad”, asegura.

Según los datos de Eurostat de 2010, España gastó ese año en programas para combatir la exclusión social, 57 euros por habitante frente a los 66 euros de Portugal, los 133 de Grecia, los 668 de Holanda o los 270 de Dinamarca.

Recuperar ayudas

El tercer sector hizo un llamamiento para “recuperar las prestaciones que han sido reducidas durante la crisis”, como las de las guarderías, atención a la diversidad en las escuelas o las ayudas por hijos a cargo. “Para ello es necesario mantener la capacidad de captación de fondos de las Administraciones, huyendo de todas las tentaciones de reducir los impuestos; orientarse a un principio de proporcionalidad y perseguir el gran fraude fiscal”, aseguró Paco Estellés, coordinador de la Plataforma de Infancia de Cataluña, Pincat, que agrupa a 20 organizaciones. El evento también contó con el apoyo de Unicef Cataluña.

Pincat ha pedido a las Administraciones que las políticas de choque se orienten a dar apoyo a las familias como principales responsables de dar cobertura a las necesidades de los niños. “Resulta imposible alcanzar el bienestar de la infancia si los adultos que han de velar por su desarrollo, es decir sus familias, no gozan ni tienen las oportunidades para acceder a un mínimo nivel de bienestar”, agregó Estellés. “Necesitamos una estrategia clara con medidas decididas a mejorar las condiciones de vida de los más de 400.000 niños catalanes que viven bajo la línea de la pobreza”, pidió Anna Folch, presidenta de Unicef Comité Cataluña.

Fomento da marcha atrás y los puertos catalanes se quedarán con su beneficio

La Generalitat acuerda mantenerse al margen del fondo que creará el Gobierno

EL PAÍS
Barcelona

El Gobierno catalán y el Ministerio de Fomento llegaron ayer a un acuerdo que garantiza que los recursos que generen los puertos de Barcelona y Tarragona se invertirán en infraestructuras propias. Lo anunció ayer el consejero de Territorio y Sostenibilidad, Santi Vila, quien en las últimas semanas se había plantado ante la pretensión de crear un Fondo de Accesibilidad Portuaria, que previsiblemente aprobará hoy el Consejo de Ministros. Este instrumento se basaba en que los puertos aportaran el 50% de sus beneficios anuales para financiar obras de conectividad terrestre de las 28 infraestructuras dependientes de Puertos del Estado, aunque se trata de obras que históricamente se han sufragado con fondos de los Presupuestos Generales.

La ministra Ana Pastor defendió el martes en Barcelona la medida al sostener que permitiría agilizar la mejora de las conexiones ferroviarias de estas infraestructuras a través del préstamo de fondos entre los puertos. “No se está hablando de dar dinero a otro puerto, sino de un modelo de préstamo mediante la creación de este fondo”, aseguró Pastor, quien aseguró que buscaría el “buen entendimiento”.

La medida, sin embargo, levantó ampollas en el Gobierno catalán y en el Puerto de Barcelona, que invierte 50 millones de fondos propios en la mejora de los accesos. Los empresarios, además, temían que otros puertos pudieran usar los beneficios que generaba la infraestructura de la capital catalana para financiar obras que mejoraran su competitividad y que les permitiera hacer sombra a Barcelona. Vila rechazó



Santi Vila, María de los Llanos de Luna y Ana Pastor. / SUSANNA SÁEZ (EFE)

Los accesos al puerto de Barcelona se adjudicarán por 174 millones

la medida argumentando que era “un torpedo a la viabilidad y la competitividad” del Puerto de Barcelona. El Ejecutivo de Artur Mas, de hecho, se agarró a esa decisión del Ministerio de Fomento para argumentar que la llamada *tercera vía* era inviable. Sin embargo, el Gobierno ha dado marcha atrás.

Después de una semana de intensas negociaciones, la Generali-

tat arrancó ayer el compromiso del Ministerio de que los beneficios de los puertos catalanes se reinvertirán en obras que estén relacionadas con su ámbito de competencia. El acuerdo, añadió Vila, “también detiene la obligatoriedad de destinar la mitad de los beneficios de cada puerto al fondo”, ya que esta concreción no quedará recogida en el decreto ley que aprobará mañana el Consejo de Ministros.

“Hemos garantizado que estos recursos quedarán necesariamente para cada puerto”, subrayó el consejero, quien apuntó que los dos Administraciones se dan un plazo de tres meses “para ver cómo se acaba desplegando la gestión de este fondo”.

Vila precisó que “el criterio ordenador que ha de prevalecer es que los puertos sólo podrán destinar recursos en su entorno de competitividad”. Por ello, Vila sostuvo que “de ninguna manera” los recursos del Puerto de Barcelona se destinarán a financiar actuaciones en otros puertos. El acuerdo entre el Departamento de Territorio y el Ministerio de Fomento contempla asimismo que este mes de julio se adjudicarán definitivamente los accesos viarios al Puerto de Barcelona, con una inversión total de 174 millones de euros. Antes de acabar el presente año también se licitarán los accesos ferroviarios, con un coste aproximado de 100 millones.

ICV-EUiA da el paso y se suma a Guanyem Barcelona para lograr conquistar la ciudad

Ricard Gomà asegura que “sobran los motivos” para buscar la confluencia

JORDI MUMBRÚ, Barcelona

El movimiento Guanyem Barcelona que presentó la semana pasada Ada Colau (ex portavoz de la Plataforma de Afectados por la Hipoteca) cuenta ya con el apoyo total de ICV-EUiA, según se desprende del artículo que Ricard Gomà, presidente de la formación en la capital catalana, publica hoy en las páginas de este diario.

Gomà defiende que “sobran los motivos para construir la alternativa” y continúa: “Desde ICV-EUiA apostamos por la construcción de la confluencia para vertebrar la alternativa al Gobierno de Trias”. El concejal al Ayuntamiento de Barcelona añade que es necesario “superar cer-

tidumbres propias, y crear un sujeto político diferente, sentido como propio por todos los actores de la confluencia”. Esta afirmación implica la renuncia de Gomà a presentarse en las próximas elecciones bajo las siglas de ICV.

El artículo del líder ecosocialista supone un paso de adelante, ya que hasta ahora Gomà se había limitado a considerar “positiva” la iniciativa de Colau pero apenas reconocía “algunas conversaciones sin concretar nada”.

El movimiento que presentó la semana pasada Ada Colau, junto con otras personas de los movimientos sociales, aspira a ganar las próximas elecciones municipales o, al menos, a convertirse en una opción decisiva.

Para lograrlo, la plataforma tiene pocos meses y necesita sumar suficientes apoyos que, según Colau, irán a buscar “a los barrios de la ciudad”.

Pero el movimiento también aspira a conseguir el sí de organizaciones ya constituidas, algunas ciudadanas, como Procés Constituent o la PAH, y otras más políticas, como ICV-EUiA y la CUP, que son las más cercanas a los movimientos sociales. Con el sí de ICV-EUiA, la pelota pasa ahora al tejado de la CUP que, por ahora solo ha emitido oficialmente un comunicado donde advertía que veía “con muchas reservas y limitaciones” compartir proyecto con ICV ya que no la consideran “suficientemente rupturista”. ICV-EUiA ha

estado en el gobierno de la ciudad junto con los últimos alcaldes socialistas.

Consciente de esta tensión y con el objetivo de sumar, Gomà sigue en su artículo: “Todas y todos juntos podemos. Desde lo que somos y aportamos, y con voluntad de mestizaje y de nuevas contribuciones. Es la lógica de la confluencia: más allá de las clásicas apelaciones a la unidad; mucho más allá de la fragmentación”.

Ricard Gomà insiste en que “se abre una ventana de oportunidad: la posibilidad de articular un escenario donde hacer tangible la confluencia de todos los actores, tanto políticos como ciudadanos” y asegura que “no solo es necesario, es también posible”.