

#CATALUNYA VOL VIURE AMB DIGNITAT



Una nena prova una de les bicicletes que l'ONG Bicicletes sense Fronteres i Barcelonactua van entregar abans de Nadal al Raval de Barcelona ■ QUIM PUIG

Una ONG es posa el repte de lliurar 5.000 bicis aquest any

■ Bicicletes sense Fronteres en va entregar una quarantena per Nadal a infants de Figueres i de Barcelona ■ L'entitat també dona feina al seu taller de reparació a persones en risc d'exclusió

Sònia Pau
BARCELONA

La devoció per la bicicleta sumada a la passió per ajudar els altres va portar Romà Boule a fundar l'abril del 2012 Bicicletes sense Fronteres, una ONG amb seu a Masarac (Alt Empordà) que es dedica a recuperar bicis velles o en desús per fer-les arribar a persones que les utilitzaran per anar a treballar –la bici és el mitjà de transport habitual per a molts subsaharians instal·lats a l'Empordà– o per divertir-se, sobretot en el cas d'infants sense recursos. L'any passat es van arreglar i entregar 800 bicicletes i aquest 2014 l'objectiu és arribar a 5.000.

El salt quantitatiu es podrà fer gràcies a la Bi-

ciatló sense Fronteres, un recorregut solidari per a ciclistes, tant aficionats com professionals, que es durà a terme el 22 de juny a Figueres i altres municipis empordanesos i permetrà apadrinar en un sol dia 2.000 bicis per a col·lectius en risc d'exclusió social. L'acte es farà en col·laboració amb l'Ajuntament de Figueres i amb la Fundació Vicente Ferrer. Ot Pi, considerat el millor corredor de la història del bicictrial, és el director esportiu de la Biciatló i explica que hi haurà un recorregut per a famílies, una pedalada popular, i un altre per a professionals.

Les festes nadalenes han estat mogudes per a Bicicletes sense Fronteres. Boule remarca que són unes bones dates, ja

Les xifres

90

bicicletes per a treballadors immigrants de l'Empordà l'estiu del 2012 va ser la primera acció de l'ONG.

50

euros s'inverteixen de mitjana per posar en condicions cada bicicleta abans de ser entregada al destinatari.

Bicicletes pintades de color groc

El color groc llimona caracteritza totes les bicis que Bicicletes sense Fronteres repara pel món. "Les recollim en qualsevol punt de l'Estat, les reparam, les pintem de groc i les donem amb molta estima a les persones que les necessiten", explica Romà Boule, fundador i president de l'ONG. Quan es

tracta de països llunyans, les bicis es compren allà per donar negoci a les empreses locals. En el cas de l'Índia, es van fer arribar a nenes perquè poguessin anar a estudiar i tenir una vida pròpia.

Una curiositat que explica Boule és que els arriben sobretot bicicletes de dona, algunes pràcticament noves.

que una bicicleta "sempre significa il·lusió i màgia". El 23 de desembre, 25 nens i nenes del barri del Raval de Barcelona van rebre una bicicleta a través de l'entitat Barcelonactua. Divendres passat, els afortunats van ser infants de Figueres. Quatre es van entregar a través dels serveis socials del Consell Comarcal i cinc més a través del projecte Ksameu, que atén una seixantena d'adolescents en risc d'exclusió. Aquests han estat lliuraments de proximitat, però també se n'han fet a Mali, l'Índia i Burkina Faso.

Per posar al punt les bicicletes, l'ONG dona feina a tres persones que s'encarreguen de les reparacions i de la cadena de muntatge. ■

Mato renuncia a aplicar el copagament d'ambulàncies

Redacció
MADRID

La ministra de Sanitat, Ana Mato, va descartar ahir que, finalment, s'apliqui el copagament sobre el transport sanitari no urgent i sobre els productes ortoprotètics i dietoteràpèutics, davant la situació de millora econòmica que, segons el govern espanyol, està experimentant l'Estat. La possibilitat de fer pagar als usuaris una part de l'import d'aquestes prestacions va ser inclosa en un real decret aprovat per l'executiu espanyol l'any 2012, que dividia la cartera de serveis entre bàsics (gratuïts) i complementaris (subjectes a aportacions de l'usuari).

"No demanarem més esforços als ciutadans", va dir Mato, que no va atribuir la decisió al fet que el Consell d'Estat acabi d'emetre un informe que desaconsella el copagament d'ambulàncies, ja que posar en marxa la mesura costaria el mateix que l'estalvi que suposaria per a l'erari. ■

Nou servei de Càritas per als aturats de llarga durada

Redacció
BARCELONA

El 70% de les persones que demanen ajuda a Càritas Barcelona estan a l'atur i, el que és pitjor, la majoria són aturats de llarga durada. Amb l'objectiu d'inserir laboralment un miler de persones aquest 2014, l'entitat ha posat en marxa un nou servei d'acompanyament a l'ocupació, gratuït i basat en la personalització de l'atenció. "Fem un acompanyament intensiu i extensiu", va recordar ahir Àngels Valls, responsable d'aquest servei. Cada persona que s'acollirà al servei tindrà un assessor assignat. ■